*Госконтроль за автомобильными перевозками: появился третий индикатор риска.*

Новое основание для проведения контрольных мероприятий связано с одним из условий допуска хозсубъекта к международным автоперевозкам - наличием специалиста, ответственного за их организацию. Такое положение закреплено в приказе Минтранса России от 17.03.2025 № 92 и вступило в силу 20.04.2025 года.

Индикатор сработает, если в заявлении о допуске таким лицом будет числиться тот, кто по данным специализированного реестра обеспечивает перевозки у другого российского перевозчика.

Вспомним, что если полномочия лица, ответственного за перевозки, прекращаются, то в течение 30 календарных дней перевозчик должен направить в Ространснадзор (его подразделение) сведения о другом назначенном специалисте. Зачастую хозсубъекты этого не делают. Как следствие, потребовался очередной индикатор риска.

Помощник прокурора Курского района Н.В. Деренкова